

Wrocław, 21.02.2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.
„Zintegrowana platforma zarządzania JST – projekt pilotażowy”, znak
postępowania: CUI-ZZ.3201.23.2022

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego, w trybie art. 137 ustawy
Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmian.)
postępowania wpłynęły wnioski o treści jak poniżej:

Pytanie nr 375:

W wymaganiu 2.4.1.7 zapisano:

„W ramach rozwiązania, które będzie ustalane podczas Analizy
Przedwdrożeniowej, Wykonawca może zrealizować niezbędne funkcjonalności
związane z Serwerem map, komponentem mapowym i Geopoertalem z
wykorzystaniem dostępnego dla Gminy Wrocław oprogramowania ESRI
(umowa korporacyjna z dostawcą oprogramowania GIS) m.in. ArcGIS Server,
ArcGIS Pro. W ramach umowy dostępne jest oprogramowanie, które może
mieć limity w ilości dostępnych licencji - ostateczny zakres będzie wymagał
uzgodnienia z Zamawiającym w ramach Analizy Przedwdrożeniowej.”

Powyższe uwarunkowania mogą wpływać na wycenę kosztową i
harmonogram realizacji wdrożenia, jednak prosimy o uszczegółowienie i
uzupełnienie informacji:

- Jakie licencje i na jakie oprogramowanie jest w dyspozycji Gminy Wrocław i będzie mogło być wykorzystane nieodpłatnie przez Wykonawcę w ramach realizacji funkcjonalności i wdrożenia systemu?
- Jakie limity wykorzystania obowiązują w wyżej wymienionych licencjach?

Odpowiedź:

Zamawiający poniżej wskazuje listę oprogramowania i listę ograniczeń:

Licencje na oprogramowanie ESRI wraz z ograniczeniami będące w dyspozycji Gminy Wrocław i możliwe do wykorzystania nieodpłatnie przez Wykonawcę w ramach realizacji projektu.

Nazwa produktu	Limity wykorzystania	Uwagi
ArcGIS Pro		
Advanced	Zgodnie z realną potrzebą	Szacowana potrzebna do administrowania ArcGIS Enterprise liczba licencji to ok 5
Standard	Zgodnie z realną potrzebą	
Basic	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Pro - rozszerzenia		
ArcGIS 3D Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	-
ArcGIS Spatial Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Geostatistical Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Publisher	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Network Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Schematics	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Workflow Manager	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Data Reviewer	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Tracking Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Enterprise		
Enterprise - Advanced	Zgodnie z realną potrzebą	-
Enterprise - Standard	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Enterprise - rozszerzenia		
ArcGIS 3D Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	-
ArcGIS Spatial Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Geostatistical Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Network Analyst	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Schematics	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Workflow Manager	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Data Reviewer	Zgodnie z realną potrzebą	
ArcGIS Enterprise – opcjonalne serwery		
ArcGIS Image Server	Zgodnie z realną potrzebą	-
ArcGIS GeoEvent Server	Zgodnie z realną potrzebą	

W przypadku chęci użycia komponentu Portal For ArcGIS należy liczyć się z istotnymi ograniczeniami wynikającymi ze złożonego modelu licencjonowania tego produktu (różne typy użytkowników, a także funkcjonujący model subskrypcyjny). Mimo że Gmina dysponuje, w ramach obowiązującej umowy korporacyjnej, pewną pulą licencji dla tego rozwiązania może okazać się konieczne zapewnienie w ramach projektu dodatkowych licencji. Na rok 2023 Gmina może udostępnić 5 licencji dla użytkownika poziomu Creator.

Pytanie nr 376:

W wymaganiu 2.4.1.8.1.13 11) zapisano:

Musi istnieć możliwość pozyskiwania i edycji zdarzeń drogowych ze zdjęć sekwencyjnych, wykonanych w ramach skaningu mobilnego, poprzez:

a) pozyskiwanie danych ze zdjęcia, z dokładnością max. 0,5 m względem lokalizacji obiektu w terenie,

W ramach Zamówienia Zamawiający wymaga wykonania mobilnego skaningu laserowego w postaci dokładnej chmury punktów, jednocześnie w powyższym wymaganiu Zamawiający wymaga możliwości pozyskiwania i edycji zdarzeń drogowych z wykorzystaniem tylko i wyłącznie zdjęć sekwencyjnych z bardzo niską precyzją max 0,5 m.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o rozwinięcie wymagania o konieczność wdrożenia funkcjonalności pozyskiwania i edycji zdarzeń drogowych z wykorzystaniem chmury punktów z dokładnością max. 20 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający, na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych, zmienia treść SWZ, w ten sposób że w załączniku nr 2 do Projektu Umowy – OPZ, wykreśla dotychczasową treść pkt 2.4.1.8.1.13 11) lit a) i nadaje mu nowe brzmienie: „a) pozyskiwanie danych ze zdjęcia, z dokładnością w przedziale od 0 do 0,5 m względem lokalizacji obiektu w terenie,”.

Pytanie nr 377:

Wymagania dot. przeglądarki danych 3D (2.4.1.8.6) nie uwzględniają wielu funkcjonalności, które umożliwiają zarządcom dróg na efektywną pracę z chmurą punktów. W związku z tym wnioskujemy o rozwinięcie wymaganych do wdrożenia funkcjonalności przynajmniej o następujące:

- 1) System będzie umożliwiał synchronizację z mapą wyświetlaną w module mapowym oraz zdjęciem wyświetlanym w module fotorejestracji
- 2) System będzie umożliwiał wyświetlanie chmur punktów i wizualizowanie ich wg wartości RGB, intensywności, hipsometrii oraz klasyfikacji punktów.
- 3) System będzie umożliwiał wykonywanie precyzyjnych pomiarów współrzędnych, długości, szerokości, wysokości, powierzchni (na gruncie oraz w płaszczyźnie pionowej) i objętości.
- 4) System będzie umożliwiał wyświetlanie widoku w trybie ortogonalnym, perspektywicznym oraz z perspektywy lokalizacji urządzenia pomiarowego na samochodzie pomiarowym. W widoku „z perspektywy lokalizacji urządzenia pomiarowego na samochodzie pomiarowych” system będzie umożliwiał nawigowanie wg kilometraża.
- 5) System będzie umożliwiał wyświetlanie listy klas zgodnie ze standardem LAS oraz włączanie / wyłączanie widoczności poszczególnych klas.
- 6) System będzie umożliwiał generowanie przekrojów na podstawie zaznaczonej linii (o zdefiniowanej lub definiowalnej szerokości) oraz eksportowanie przekrojów do DXF.
- 7) System będzie umożliwiał dodawanie obiektów na wybrane przez użytkownika warstwy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę SWZ

Pytanie nr 378:

W wymaganiu 2.4.1.8.9 zapisano:

- 5) System musi posiadać możliwość prezentowania ewidencji oświetlenia w zakresie lokalizacji, technologii oświetlenia, odległości od odcinka referencyjnego, zarządcy elementów oświetlenia, typów słupa, ilości opraw, mocy opraw z istniejącej ewidencji prowadzonej przez Zamawiającego.
- 6) System musi posiadać możliwość prezentowania ewidencji odwodnienia z istniejącej ewidencji prowadzonej przez Zamawiającego.
- 7) System musi posiadać możliwość prezentowania ewidencji sieci dróg rowerowych z możliwością wskazania rodzaju nawierzchni oraz automatycznym wyznaczeniem długości trasy z istniejącej ewidencji prowadzonej przez Zamawiającego.

8) System musi posiadać możliwość prezentacji ewidencji przystanków komunikacji zbiorowej w zakresie lokalizacji i nazwy przystanku, występowania wiaty, obsługiwanych przewoźników, numerach i nazwach linii z istniejącej ewidencji prowadzonej przez Zamawiającego.

Prosimy o udostępnienie informacji o strukturze ww. ewidencji oraz sposobie ich udostępnienia (baza danych, format udostępniania).

O odpowiedziach na kolejne wnioski Zamawiający poinformuje w odrębnym piśmie.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przedstawia przykładową bazę danych (plik exela) gdzie zawarte są dane dotyczące słupów oświetleniowych wraz z atrybutami jakie je opisują. Podobna baza (różne atrybuty) prowadzona jest dla przystanków dla których dodatkowo lokalizacja i niektóre atrybuty (np. nr słupka, nazwa czy linie korzystające z danego przystanku) jest wskazana w SIP (<https://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp1>). W SIP można znaleźć lokalizację ścieżek rowerowych, parkingów rowerowych czy wypożyczalni rowerów wraz z określeniem podstawowych atrybutów np. w przypadku ścieżki rowerowej określenie czy jest jedno czy dwukierunkowa.

Pytanie nr 379:

W wymaganiu 2.4.1.8.13 zapisano:

1) W ramach rozwiązania, które będzie ustalane podczas Analizy Przedwdrożeniowej, Wykonawca może zrealizować niezbędne funkcjonalności związane z Serwerem map, komponentem mapowym i Geoportalem z wykorzystaniem dostępnego dla Gminy Wrocław oprogramowania ESRI (umowa korporacyjna z dostawcą oprogramowania GIS) m.in. ArcGIS Server. W ramach umowy dostępne jest oprogramowanie, które może mieć limity w ilości dostępnych licencji - ostateczny zakres będzie wymagał uzgodnienia z Zamawiającym w ramach Analizy Przedwdrożeniowej.

Powyższe uwarunkowania mogą wpływać na wycenę kosztową i harmonogram realizacji wdrożenia, jednak prosimy o uszczegółowienie i uzupełnienie informacji:

- Jakie licencje i na jakie oprogramowanie jest w dyspozycji Gminy Wrocław i będzie mogło być wykorzystane nieodpłatnie przez Wykonawcę w ramach realizacji funkcjonalności i wdrożenia systemu?
- Jakie limity wykorzystania obowiązują w wyżej wymienionych licencjach?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na powyższy wniosek w pytaniu 375.

Pytanie nr 380:

W wymaganiu 2.4.1.10.2 3) zapisano

„Chmura punktów, będąca produktem skaningu laserowego musi zostać wykonana z wykorzystaniem skanera laserowego, zapewniającego opisanie przestrzennych elementów korytarza drogi w taki sposób, aby było możliwe wykonywanie jednoznacznej interpretacji geometrycznej i atrybutowej elementów infrastruktury drogowej. Skaner laserowy musi zapewnić chmurę punktów w korytarzu o promieniu minimum 150 m oraz wydajności pozyskiwania punktów minimum 600 000 pkt na sekundę”

Obecnie w Europie i w Polsce w zastosowaniach miejskich standardem stało się wykorzystanie skanerów laserowych o wydajności pozyskiwania punktów większej niż 1 000 000, co pozwala na znacząco lepsze odwzorowanie obiektów pasa drogowego i na znacznie większe możliwości

geoprzetwarzania chmury punktów. W związku z tym zwracamy się z prośbą o modyfikację wymagania na następujące:

„Chmura punktów, będąca produktem skaningu laserowego musi zostać wykonana z wykorzystaniem skanera laserowego, zapewniającego opisanie przestrzennych elementów korytarza drogi w taki sposób, aby było możliwe wykonywanie jednoznacznej interpretacji geometrycznej i atrybutowej elementów infrastruktury drogowej. Skaner laserowy musi zapewnić chmurę punktów w korytarzu o promieniu minimum 150 m oraz wydajności pozyskiwania punktów minimum 1 000 000 pkt na sekundę”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 381:

W wymaganiu 2.4.1.10.2 Zamawiający wymaga, aby pojazd rejestrujący wyposażony był w odbiornik GPS/IMU umożliwiający wyznaczenie pozycji w oparciu o sygnał satelitów GPS i GLONNAS. W związku z wojną w Ukrainie system GLONNAS został odcięty od pomiarów laserowych dostarczanych przez Centrum Badań Kosmicznych PAN
(<https://informacje.pan.pl/informacje/materialy-dla-prasy/3536-wazna->

decyzja-cbk-pan-wsrosyjskiego-systemu-nawigacji-satelitarnej-glonass i nie zapewnia wystarczającej jakości odczytów.

W związku z tym zwracamy się z prośbą, aby wymaganie zostało zmodyfikowane w taki sposób, aby Zamawiający wymagał wyznaczania pozycji w oparciu o systemy GPS, BeiDou oraz Galileo.

Odpowiedź:

Zamawiający, na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający, z treści załącznika nr 2 do SWZ, wykreśla słowo: „GLONASS” a w jego miejsce wstawia zwrot: „Galileo”.

Pytanie nr 382:

W wymaganiu 2.4.1.10.2 9) zapisano:

Formatem wyjściowym pomierzonej chmury punktów musi być format LAS. Każdy punkt musi posiadać współrzędną X, Y, Z w jednorodnym układzie współrzędnych oraz intensywność odbicia.

W wymaganiu Zamawiający nie uwzględnił konieczności postprocessingu chmury punktów, czego konsekwencją będą niskiej jakości, niesklasyfikowane dane (zawierające np. szумы, punkty błędnych odbić; bez podziału chmur na obiekty jak np. jezdnia, drzewa, infrastruktura). Takie chmury punktów, mimo znaczącego kosztu pozyskania, będą miały bardzo ograniczoną przydatność dla Zamawiającego.

Wnioskujemy o uwzględnienie konieczności postprocessingu pozyskanych chmur przynajmniej w zakresie ich:

- wyrównania (co zapewni usunięcie szumów, błędnych odbić, łączenie i wyrównanie chmur względem siebie)
- klasyfikacji (np. na takie klasy jak jezdnia, budynki, zieleń niska, zieleń wysoka, infrastruktura, linie infrastruktury), co umożliwi efektywną pracę z chmurą punktów (np. włączanie i wyłączanie klas w trakcie pracy z chmurą punktów, co znacząco ułatwia wszelkie pomiary i interpretacje).
- przyporządkowania do poszczególnych odcinków dróg

Jednocześnie zaznaczamy, że wymaganie postprocessingu chmur punktów nie wpłynie znacząco na koszt pozyskania danych chmur punktów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 383:

W wymaganiu 2.4.1.10 Pozyskanie danych, określono zakres i sposób zbierania danych.

Prosimy o podanie dokładnej ilości km dróg poddanych zbieraniu danych z podziałem na drogi publiczne i wewnętrzne. Bez podania tego parametru nie jest możliwa wycena pozyskania wszystkich wymaganych przez Zamawiającego zbiorów danych.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na powyższy wniosek w dniu 20.02.2023 r. (Zmiana SWZ, odpowiedzi na wnioski Wykonawców z 20.02.2023 r. – cz. 3, pytanie nr 364).

Pytanie nr 384:

W wymaganiu 2.4.1.4 zapisano:

Raporty -

12) Użytkownik powinien mieć możliwość wyróżnienia w raporcie, za pomocą koloru, rekordów, których zawartość spełnia zdefiniowane przez Użytkownika kryteria, w tym:

a) powinna istnieć możliwość wybrania dla wyróżnienia koloru tła oraz koloru tekstu.

b) powinna istnieć możliwość zdefiniowania wielu kryteriów wyróżniania i określenia kolejności ich stosowania.

c) powinna istnieć możliwość wyróżnienia całego rekordu lub pola odpowiadającego wybranej kolumnie.

13) Powinna istnieć możliwość dodania do raportu kolumny, której wartość powstaje w wyniku wykonania obliczeń w oparciu o wartości innych kolumn. Obliczenia powinny móc wykorzystywać działania arytmetyczne oraz standardowe funkcje bazy danych.

14) Użytkownik powinien mieć możliwość podziału treści raportu na grupy. Podział na grupy powinien następować w oparciu o treść wybranej kolumny lub wielu wybranych kolumn.

15) Powinna istnieć możliwość prezentacji w raporcie zagregowanych danych wyliczonych w oparciu o dane grup rekordów, na które może być podzielony raport. Agregacja powinna móc wykorzystywać operacje: sumowania, obliczania wartości średniej, określenia liczby rekordów, określenia wartości minimalnej, określenia wartości maksymalnej, obliczenie mediany.

16) Użytkownik powinien mieć możliwość zapamiętania skonfigurowanego przez siebie raportu.

Powinna istnieć możliwość nadania mu nazwy, opisu, określenia czy ma być dostępny dla innych Użytkowników.

Zamawiający w zakresie poszczególnych funkcjonalności definiuje potrzebę exportu danych do formatu xlsx, a jednocześnie oczekuje zbudowania zaawansowanych i niezwykle kosztownych funkcji analitycznych, które są charakterystyczne dla pakietów oprogramowania typu Excel, BI. System dziedzinowy powinien koncentrować się na efektywnym filtrowaniu danych, a nie dublować funkcjonalności dedykowanego oprogramowania analitycznego. Wdrożenie tych funkcjonalności zdecydowanie podniesie koszty wdrożenia, a z doświadczenia Wykonawcy wynika, że tego typu funkcje są niezwykle rzadko używane przez użytkowników systemów dziedzinowych, z uwagi na to że realizacji tych funkcji jest łatwiejsza w oprogramowaniu typu Excel. Wnioskujemy o usunięcie ww. wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanych zmian do SWZ

Pytanie nr 385:

W wymaganiu 2.3.2.10 1) zapisano:

b) obsługi spraw związanych z zajęciem pasa drogowego, gdzie:

- dla jednego wniosku, musi istnieć możliwość założenia kilku spraw, zgodnie z deklarowanym we wniosku celem zajęcia,

W jaki sposób wpływa to wymaganie na integrację poszczególnych modułów z elektronicznym obiegiem dokumentów. Który system będzie odpowiadał za zarządzanie numeracją SPRAW?

Odpowiedź:

Za zarządzanie numeracją SPRAW winien odpowiadać system EZD

Pytanie nr 386:

W wymaganiu 2.3.2.10 3) zapisano:

System musi zapewnić obsługę procesu wydawania decyzji o zajęciu pasa drogowego dróg publicznych na cele niedrogowe, wydawanych w ramach postępowań wszczętych z urzędu, w zakresach wskazanych wyżej w pkt: 1),2) 3):

Czy w zakresie wszczynania spraw z urzędu mają one być definiowane na poziomie tego modułu i ma zostać dodatkowo przeprowadzona integracja z systemem EZD? Czy system EZD posiada wymagane interfejsy do takiej integracji? Jeżeli tak prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej umożliwiającej wycenę kosztów integracji.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje, że wszczynanie spraw z urzędu będzie inicjowane z poziomu systemu EZD. Integracja z systemem EZD ma zapewnić, że odpowiednie dane sprawy dotyczącej wydania decyzji na cele niedrogowe w ramach postępowań wszczętych z urzędu zostaną przesłane z systemu EZD do nowego Systemu. Zamawiający obecnie wdraża system EZD, jest nim system EZD PUW, a docelowo EZD RP. Wszystkie niezbędne informacje zostały zawarte w OPZ. Zakres i możliwości integracji będzie przedmiotem analizy przedwdrożeniowej i opracowania projektu Technicznego.

Pytanie nr 387:

W wymaganiu 2.3.2.10 24) zapisano:

System musi współpracować i być kompatybilny z systemami z zakresu: ewidencji dróg, zajęciami pasa drogowego na cele drogowe; ewidencją udzielonych gwarancji i uzgodnień, prowadzonymi kontrolami pasa drogowego, systemem księgowym, windykacyjnym, wewnętrznego obiegu korespondencji i dokumentów (EZD).

Wymaganie opisane jest niejednoznacznie i nieprecyzyjnie, co uniemożliwia wycenę dostarczenia funkcjonalności. Prosimy o uszczegółowienie wymagania. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „współpraca” i „kompatybilność” w tym zakresie?

Jednocześnie prosimy o udostępnienie specyfikacji interfejsów systemów Zamawiającego (tj.: systemem księgowym, windykacyjnym, wewnętrznego obiegu korespondencji i dokumentów (EZD)) w celu zweryfikowania możliwości integracji z nimi. Jest to wymagane w celu określenia jak ma przebiegać proces pomiędzy systemami oraz niezbędne do określenia możliwości i oszacowania kosztów integracji.

Odpowiedź:

Możliwość współpracy systemów i ich kompatybilność należy rozumieć jako możliwość wymiany danych pomiędzy systemami w uzgodnionym standardzie i zgodnie z określoną specyfikacją.

Procesy w zakresie integracji opisane są w OPZ m.in. 2.4.1.9 Integracje z systemami zewnętrznymi, 2.3.5.7 Procesy biznesowe. Zamawiający wskazał procesy w o dokumencie z dnia 18.01.2023 r pt.: „Zmiana SWZ po odwołaniu”.

Interfejsy zostaną przekazane na etapie Analizy Przedwdrożeniowej.

Pytanie nr 388:

W wymaganiu 2.4.1.9 zapisano:

INTEGRACJA Z SYSTEMEM FINANSOWO-KSIĘGOWYM

Integracja ma być tożsama jak obecnie zrealizowana pomiędzy systemem RUZP a Eurobudżet.

Wykonawca nie ma wiedzy jak jest obecnie zrealizowana integracja w wewnętrznych systemach

Zamawiającego. Prosimy o udostępnienie specyfikacji obecnej integracji oraz opisu procesów, które są w ramach nich realizowane.

Odpowiedź:

Integracja odbywa się poprzez inicjalizowany ręcznie eksport danych z systemu RUZP do plików zawierających wyeksportowane dane. Opis struktury plików eksportowych będzie udostępniony na żądanie podmiotu, który chce wziąć udział w przetargu.

Zamawiający dopuszcza też, że Wykonawca opracuje specyfikację interfejsu, którą w ramach wynagrodzenia przekaze Zamawiającemu, który udostępni ją podmiotowi posiadającemu prawa autorskie do systemu windykacyjnego w celu dostosowania tych systemów do wymagań interfejsu. Interfejs powinien

być otwarty (nie ograniczony patentami) i zapewniać bezpieczeństwo wymiany danych (hasła, klucze itp.).

W załączeniu Zamawiający przekazuje dokument: „Integracja MiCOMP_ZSI z systemem RUZP - Import przypisów pochodzących z faktur”.

Dyrektor

Centrum Usług Informatycznych

we Wrocławiu

Tymoteusz Przybylski

Dokument podpisano podpisem elektronicznym.

Sprawę prowadzi: Marta Kozyra

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez CUI znajdują się na [stronie BIP CUI](#)